

A – Průvodní zpráva

Název stavby:	STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. POD VINICÍ, MĚSTO KOLÍN
Stavebník:	Město Kolín Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I
Projektant:	Aleš Jambor, AJ-projekt, IČ: 74429884 Havelcova 70, 280 02 Kolín III
Autorizovaný projektant:	Ing. Stanislav Ostruška Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT: 110 23 64
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Místo stavby:	Katastrální území Kolín
Stupeň dokumentace:	Dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o stavební úpravy místní komunikace (MK) v ul. Pod Vinicí ve městě Kolín ve stávající zástavbě rodinných domů. MK je umístěna na pozemcích parc. č. 841/6, 841/8 a 841/16 dle KN v k.ú. Kolín. Vlastnická práva k pozemkům jsou uvedeny v dokladové části v příloze D. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví města Kolín.

MK bude obousměrná o délce 160,28 m a šířce 3,0 m. V cca uprostřed trasy je stávající výhybna, která není předmětem úpravy, jelikož se nachází na pozemku parc.č. 841/9 v k.ú. Kolín, který není na pozemku investora. Pokud by investor požadoval výhybnu opravit, musí s dotčenými majiteli výše uvedeného pozemku zahájit jednání.

Funkcí komunikace bude zpohodlnit dopravní obslužnost v ulici Pod Vinicí. MK je dále napojena na místní komunikace ve městě.

Stavba bude dále zahrnovat výstavbu dešťové kanalizace z potrubí PVC DN 250 v délce 100,33 m s napojením 3 uličních vpustí. Dešťová kanalizace bude zaústěna do vsakovacího pole, na který bude vypracován hydrogeologický posudek.

b) předpokládaný průběh stavby

Zahájení – předpoklad 3Q 2017

Dokončení – předpoklad 3Q 2017

c) vazby na regulační plány, územní plán a rozhodnutí

Stavba je v souladu s územním plánem města Kolín.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešené území se nachází v katastrálním území města Kolín.
Stávající stav,

V prostoru místní komunikace se nachází zpevněný a nezpevněný povrch. Některé vjezdy jsou zpevněné ze štěrku. V dotčeném území se nachází vodovod, splašková kanalizace, elektrické vedení, sdělovací vedení, plynovodní potrubí a veřejné osvětlení. Odvodnění ploch je přirozené.

V prostoru se nenachází stromy. Odvodnění zelených ploch je přirozené.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Pozemky parc.č. 841/6, 841/8 a 841/16 dle KN v k.ú. Kolín jsou určeny k místní komunikaci. Pozemek parc.č. 841/6 dle KN je veden jako ostatní plocha, neplodná půda a pozemky parc.č. 841/8 a 841/16 dle KN jsou vedeny jako ostatní plocha, ostatní komunikace.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavební úpravy místní komunikace zahrnuje soubor dílčích úprav v celé ploše zájmového území s ponecháním všech stávajících funkcí.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- prověření stávajícího stavu
- snímky katastrální mapy 1:1000 KN
- Výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality
- vyjádření dotčených orgánů státní správy
- Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení
- Konzultace se zadavatelem a zpracování dílčích požadavků

- Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb pozemních komunikací pro vydání stavebního povolení.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení

Stavební objekty

000 - Demolice a příprava území

100 - Komunikace – výstavba nového povrchu

800 - Objekty úpravy území - Vegetační úpravy

900 - Všeobecné - Všeobecné konstrukce a práce

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování této dokumentace nebyly známy žádné vazby na činnost jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Staveniště se nachází v zastavěném území ve východní části města Kolína. Během výstavby bude provoz omezen a usměrněn dopravním značením. Uspořádání staveniště je dáno hranicemi nové zástavby. Při provádění výkopových prací je nutno umožnit nouzový průjezd po pláni vozidlům hasičské záchranné služby (HZS) a záchranné služby (ZS), popřípadě po podkladních vrstvách alespoň části vozovky. Podrobný harmonogram výstavby bude součástí nabídkového řízení pro výběr zhotovitele.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Vjezd na staveniště bude umožněn pouze zásobovacím a pohotovostním vozidlům, vozidlům s povolením stavby (např. majitelé nemovitostí). Před stavbou budou jednotliví majitelé nemovitostí informováni o průběhu výstavby. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do domu. Komunikace na výjezdu a vjezdu na staveniště bude neustále udržována v čistotě.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Dopravní omezení bude pouze pro osoby žijící v této lokalitě.

Pokud před stavbou z hlediska technologie výstavby vznikne nějaké dopravní omezení, je nutné vypracovat dopravně inženýrské opatření, které bude schváleno příslušným DI Policie ČR. Před realizací bude předložen zhotovitelem stavby konečný návrh dopravního značení odsouhlaseného DI Policie a následně vydáno rozhodnutí o přechodném dopravním značení, které vydá příslušný MÚ odbor dopravy.

e) Skládky

Využití výkopové zeminy je možné třemi způsoby:

- využití pro zpětné zásypy (pouze velmi vhodné a podmíněčně i vhodné zeminy dle ČSN 72 1002 – nutno posoudit při stavbě)
- odvoz na skládku
- využití na jiné stavbě v okolí (dle dispozic investora stavby)

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem stavby bude město Kolín.

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Prioritou je zachovat během realizace stavby přístup chodců k jednotlivým objektům a alespoň částečnou dopravní obslužnost území. Stavba bude předána do užívání vcelku.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Celkový projektovaný rozsah

Jedná se o stavební úpravy místní komunikace (MK) v ul. Pod Vinicí ve městě Kolín ve stávající zástavbě rodinných domů.

MK bude obousměrná o délce 160,28 m a šířce 3,0 m.

8.2 Pozemní komunikace

- a) výstavba místní komunikace bude probíhat ve východní části města Kolína.
povrch bude zpevněný a vybudovaný z asfaltu (ACO 11),
vjezdy a vchody = nebudou upravovány,
Úpravy pro nevidomé a tělesně postižené = komunikace bude s vjezdy a vchody ve stejné niveletě.

b) Základní charakteristika pozemní komunikace

Ul. Pod Vinicí

Šířka ulice: 3,0 m

Délka: 160,28 m

Rekonstruovaná plocha: 722 m²

Původní kryt komunikace: Štěrkový

Nový kryt komunikace: Asfaltový

Způsob rekonstrukce: Metoda Road-mix

Odvodnění stávající : Dle stávajícího stavu do zeleně.

Odvodnění nové: je navrženo novou dešťovou kanalizací se vsakovacím polem

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMU A MĚŘENÍ

Pro potřeby předkládaného projektu byly provedeny následující průzkumy a vyhotoveny podklady:

Průzkumy:

- Prohlídka území
- Fotodokumentace
- Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení

Podklady:

- snímky katastrální mapy 1:1000 KN
- Výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Během výstavby budou stavební činností dotčena ochranná pásma inženýrských sítí a vodních zdrojů. Rozsah ochranných pásem a obecné požadavky s nimi spojené stanoví příslušná legislativa a příslušné technické normy.

10.1 Provozní ochranná pásma:

Pásma hygienické ochrany vodních zdrojů nejsou touto stavbou dotčena.
Pásma vodních toků a zátopových území nejsou touto stavbou dotčena.

Provozní ochranná pásma:

sítě elektro nadzemní u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- u vodiče bez izolace 7m od krajního vodiče na obě strany
- u vodiče s izolací základní 2m od krajního vodiče na obě strany
- pro závěsná kabelová vedení 1m od krajního vodiče na obě strany

sítě elektro podzemní do 110 kV včetně 1m po obou stranách krajního kabelu
sdělovací sítě podzemní 1,5m po obou stranách krajního kabelu

plynovody NTL, STL

- v zastaveném území obce 1m na obě strany
- plynovody VTL 4m na obě strany

vodovody, kanalizace

- do průměru potrubí 500mm 1,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany
- nad průměr potrubí 500mm 2,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany

10.2 Pásma hygienické ochrany – PHO

Pásma hygienické ochrany vodních zdrojů nejsou touto stavbou dotčena.
Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

10.3 Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území.

10.4 Památková ochranná pásma

Stavba se nenachází v území, které je plošně chráněno podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

Nebudou prováděny.

b) kácení mimolesní zeleně a její náhrada

V zájmovém území nebude kácena zeleň.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Oprava komunikací bude provedena metodou Road-mix. Stávající šterkové kryty budou reprofilovány. Přebytečný materiál bude odvezen na skládku či jiné místo určené investorem. V komunikaci se vyskytují objekty jako jsou kanalizační šachty a vodovodní šoupata – je potřeba je obkopat do hloubky stabilizované vrstvy a tuto zeminu rozprostřít do stabilizované plochy. Následně bude pomocí zemní frézy a dávkovače pojiva provedena stabilizovaná vrstva o tl. 250 mm. Jako pojivo bude pro první pojezd frézy použita přísada modifikující hydrataci cementu na bázi minerálů a zeolitů a následně bude nadvakrát zafrézován cement. Provedená stabilizovaná vrstva bude srovnána graderem a zhutněna zemními válci.

Po provedení stabilizované vrstvy budou přizvednuty veškeré objekty v komunikaci do výšky +5cm od stabilizované vrstvy a následně bude proveden živičný infiltrační postřik a na něj bude položena jedna vrstva asfaltového betonu ACO 11 o tl. 50 mm. V případě nerovností stabilizované vrstvy je možné použít tenkou asfaltovou vyrovnávku.

Celková tloušťka provedené opravy komunikací bude 320-340 mm. Provedená oprava komunikací bude respektovat stávající šířkové, výškové, sklonové a příčné poměry. Výšková úprava je možná v nutných případech a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V území se nenacházejí stávající stromy. V zájmové lokalitě se výsadba nové zeleně nepředpokládá.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude zasahováno.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude zasahováno.

g) zásah do jiných pozemků

Bude zasahováno pouze do pozemků investora, tj. pozemky parc.č. 841/6, 841/8 a 841/16 dle KN v k.ú. Kolín.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

K přeložkám dopravní infrastruktury a vodních toků nedojde. Může pouze dojít k přeložkám nebo úpravám podzemních inženýrských sítí, které budou v rámci stavebního povolení projednány a zapracovány v dalším stupni PD, tj. realizační dokumentace stavby.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) Stavba nevyžaduje napojení na energie. Řešeno vlastní elektrocentrálou. Případné napojení na vodu zajistí investor.
- b) Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace
- c) Stavba nevyžaduje napojení na vodní hospodářství
- d) Stavba je napojena na místní komunikace, po dobu rekonstrukce komunikace budou muset obyvatelé zájmového území parkovat vždy ve vedlejší ulici
- e) nebude vyžadováno napojení na podzemní a nadzemní sítě
- f) přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby:
 - 1. Výkopová zemina anebo kameny – 170501
 - 2. Beton – 170101
 - 3. Směsný stavební a demoliční odpad – 170107
 - 4. Asfaltové směsi s obsahem dehtu – 170301
 - 5. Směsný komunální odpad – 200301

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Stavba a životní prostředí

Veškeré úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá jiné negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí.

b) omezení účinku hluku a vibrací

Stavbou nebudou negativně změněny účinky vyvolané hlukem či vibracemi ze silniční dopravy, výstavbou komunikací se současný stavlepší.

c) Ochrana přírody a krajiny

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

d) Vliv na rozsah a způsob využívání půdy

V období výstavby nesmí dojít k úniku nebezpečných látek.

e) Minimalizace účinku stavby na životní prostředí

Obecně lze shrnout minimalizaci účinku stavby do následujících zásad:

- V rámci plánu organizace výstavby budou vyčísleny hlavní potřeby surovin a materiálu a produkce jednotlivých druhů odpadů. Budou navrženy přepravní podmínky.
- Musí být zabezpečeno dodržování předpisu při hospodaření s odpady během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění).
- Je nutná ochrana určených dřevin a porostu, případné kácení dřevin bude prováděno mimo vegetační období.
- Bude prováděno čištění vozidel při výjezdech ze staveniště.
- Minimalizace prašnosti při stavebních pracích.
- Vhodná volba stavebních technologií v zastaveném území s ohledem na omezení účinku vibrací a hluku.
- Recyklace vytěženého živičného materiálu, resp. jeho zpracování spec. firmou.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Požární bezpečnost

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Navržené objekty budou splňovat následující požadavky :

- Projekt vychází z požadavku ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikace jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Přístupové komunikace pro HZS jsou navrženy dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 a budou provedeny o šířce 3,0 m. Skladba komunikace je provedena dle TP 170 a ČSN 73 6114. Z požárního hlediska (dle ČSN 73 0802) je šířkové provedení a skladebné provedení komunikace vyhovující.

- Zpevněné plochy nebudou narušovat účinnost stávajících podzemních hydrantů, šoupat a kanalizačních šachet.

- V průběhu výstavby posuzovaných objektu musí být zajištěn příjezd požární mobilní techniky k stávajícím stavebním objektům umístěných kolem posuzovaných objektů.

b) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Obecné požadavky na bezpečnost užívání stavby jsou dány dodržením platných obecných podmínek a respektováním platných technických norem a dalších navazujících předpisů (TP, TKP, vzorové listy a další). Hledisko bezpečnosti je pak konkrétně sledováno

při návrhu stavebního uspořádání řešených komunikací (funkční skupiny komunikace a šířkové uspořádání). S ohledem na charakter stavby není nutno přijímat zvláštní bezpečnostní opatření.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby

Bezpečnostní principy návrhu místní komunikace vyžadují:

- srozumitelné a přehledné stavební uspořádání s jednoznačnou organizací dopravy
- zajištění rozhledových poměrů
- bezbariérové uspořádání s ohledem na potřeby osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- ochranu chodců
- zklidňování dopravy
- psychologickou jistotu uživatelů místní komunikace

b) Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby s omezenou schopností pohybu je celý prostor místní komunikace přizpůsoben.

Veškeré úpravy budou provedeny podle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (platnost od 11/2009).

c) Seznam použité literatury

- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6124 – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelovaných hydraulickými pojivy
- ČSN 73 6126-2 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřikové technologie
- ČSN EN 13108-1 - Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 73 6131 - Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 75 9010 – Vsakovací zařízení srážkových vod

- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 - Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TP 208 - Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena